

Kanardia AMIGO – GPSR (Gerätesicherheits- und Produktverordnung)

Der Kanardia AMIGO – sowohl in der 80 mm Rundinstrument-Version als auch in der Panelversion (horizontal/vertikal) – unterliegt der europäischen Gerätesicherheits- und Produktverordnung (GPSR) sowie den luftfahrtspezifischen Normen für Ultraleicht- und Leichtflugzeuge. Dieses Dokument fasst die wichtigsten sicherheitsrelevanten und technischen Aspekte zusammen.

Gerätesicherheit nach GPSR

Der AMIGO erfüllt die Anforderungen der europäischen GPSR, die die Produktsicherheit und den Schutz der Nutzer gewährleisten soll. Dies beinhaltet: CE-Kennzeichnung nach erfolgreicher Prüfung der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV), Niederspannungsrichtlinie (LVD) für sichere Spannungsbereiche 7–32 V DC, mechanische Belastbarkeit (vibrationsfest, stoßfest für Cockpitbetrieb), sowie sichere Benutzerführung durch beleuchtete Tasten und klar strukturierte Menüs.

Technische Eckpunkte

- Bauformen: 80 mm Rundinstrument oder Panelversion (horizontal/vertikal) - Spannungsversorgung: 7–32 V DC, ca. 2,4 W - Gewicht: 170–350 g je nach Version - Kommunikation: Kanardia CAN-Bus (sichere digitale Schnittstelle) - Funktionen: Heading Hold, Altitude Hold, kombinierte Modi - Bedienung: Zwei Dreh-/Druckregler, beleuchtete Funktionstasten - Display: Helles, sonnenlichttaugliches Farbdisplay

Integration & Sicherheit

Der AMIGO ist kompatibel mit den Kanardia-Systemen (Nesis, Horis, Aetos, Emsis) und wird über den CAN-Bus eingebunden. Die Steuerbefehle werden an die Kanardia-Servos übermittelt, die direkt mit den Steuerflächen verbunden sind. Durch redundante Sensorik der angeschlossenen EFIS-Systeme wird die Betriebssicherheit erhöht. Die Konstruktion ist wartungsarm und vibrationsresistent ausgelegt.

Konformität & CE-Kennzeichnung

Das Gerät trägt die CE-Kennzeichnung und erfüllt die grundlegenden Anforderungen gemäß: Richtlinie 2014/30/EU (EMV-Richtlinie), Richtlinie 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie) und Allgemeine Produktsicherheitsrichtlinie (2001/95/EG). Damit ist der Einsatz im europäischen Wirtschaftsraum rechtlich abgesichert. Die Dokumentation enthält zudem Herstellerangaben, Konformitätserklärungen und technische Datenblätter.

Hinweis für Betreiber

Piloten und Betreiber sollten beachten, dass der AMIGO als Steuergerät eines Autopiloten die aktive Überwachung des Fluges nicht ersetzt. Die Verantwortung liegt jederzeit beim Piloten in Command (PIC). Eine regelmäßige Funktionsprüfung vor Flugantritt wird empfohlen.